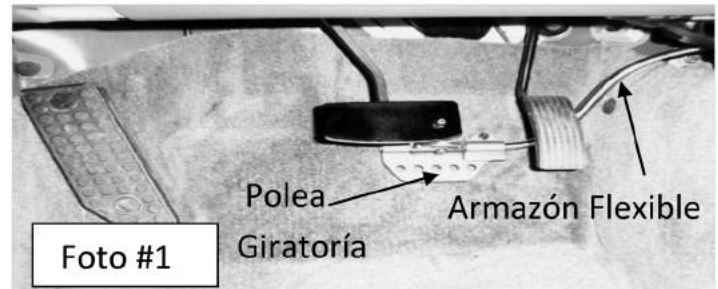
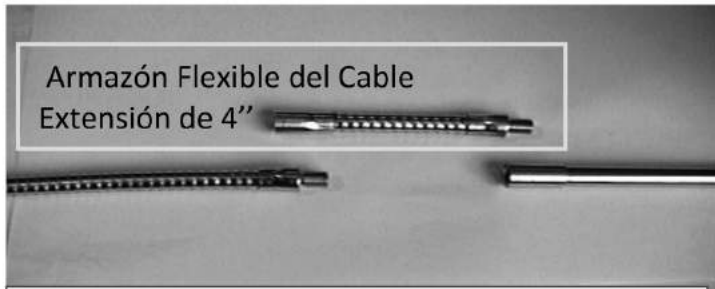
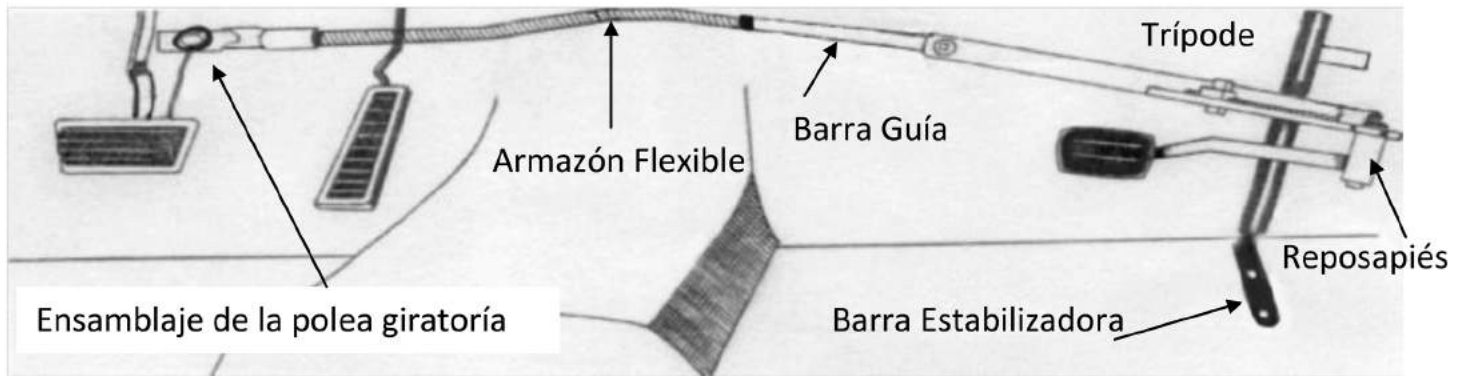


# GUÍA DE INSTALACIÓN



FRENO DEL EVALUADOR

Colocar el freno aproximadamente en la posición de instalación y determinar si el armazón flexible tiene que estar más corto o más largo.



Para unir la extensión armazón flexible de 3, destornillar el armazón de la barra guía, insertar la extensión del armazón y torner con las manos, las secciones juntas de nuevo hasta que estén apretados.

**Pista:** Es posible que tendrías que pasar la barra guía por varias aberturas para encontrar el ángulo mejor para colocar el freno en el lado pasajero (foto #1)

## Paso 1 – Foto #1

Con el ensamblaje de la polea giratoria del lado del conductor, pasar la barra guía por el compartimiento central al lado del pasajero. (Para resultados mejores, quite los paneles plásticos del compartimiento central.) Colocar el ensamblaje giratorio debajo del pedal freno en una posición aproximada y formar el Armazón flexible sobre el suelo y debajo del pedal acelerador. En el lado del pasajero, asegúrese que la barra guía se extienda por casi toda su longitud. *Si es necesario, conectar la extensión armazón de 3''.* Meter la barra estabilizadora a dentro de la barra vertical del trípode del freno, colocar el trípode hacia la derecha lo más posible.

## Paso 2 – Foto #2

Para alinear el ensamblaje giratorio debajo del pedal freno, encender el carro y presionar el pedal freno hasta que el giratorio esta debajo de él durante todo su avance. El cable tiene que avanzar desde el pedal freno hasta la polea en una línea más recta que posible mientras que el freno está presionado. Marcar el ensamblaje giratorio con una línea no permanente de tiza. Quitar la cobertura goma del pedal freno del lado conductor y taladrar un hoyo de diámetro de 1/4". Recomendemos hacerlo en el parte inferior del lado derecho del pedal. Pero, el giratorio se puede colocar en cualquier lado del pedal dependiendo en la situación. Es posible que tendrías que atornillar al fondo un poco el hoyo de la bola para reducir la protuberancia en la cobertura goma. (El atornillar al fondo excesivamente, o engrandecer al hoyo puede causar que se caiga la bola.) Lubricar el cable con una grasa ligera o un lubricante espray y pasar el cable por el hoyo hasta que está asentado en la detenga-bola. Poner de nuevo la cobertura de goma.

## ENSAMBLAJE GIRATORIO DEL LADO CONDUCTOR

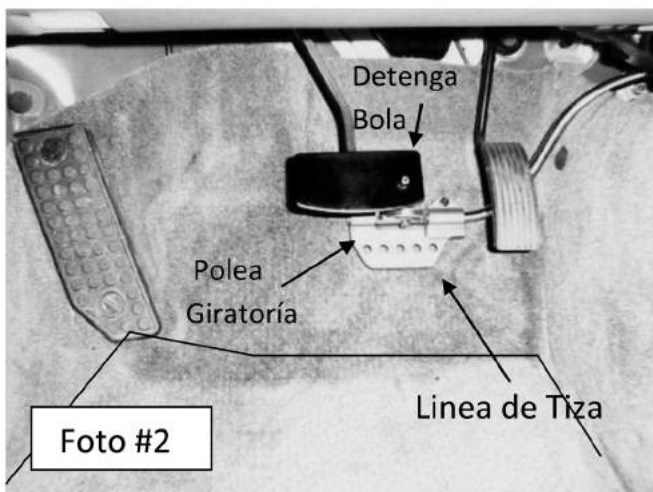
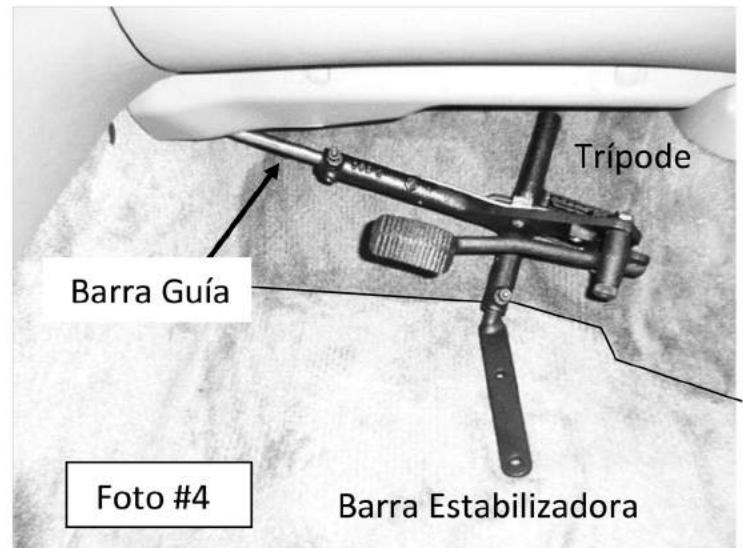
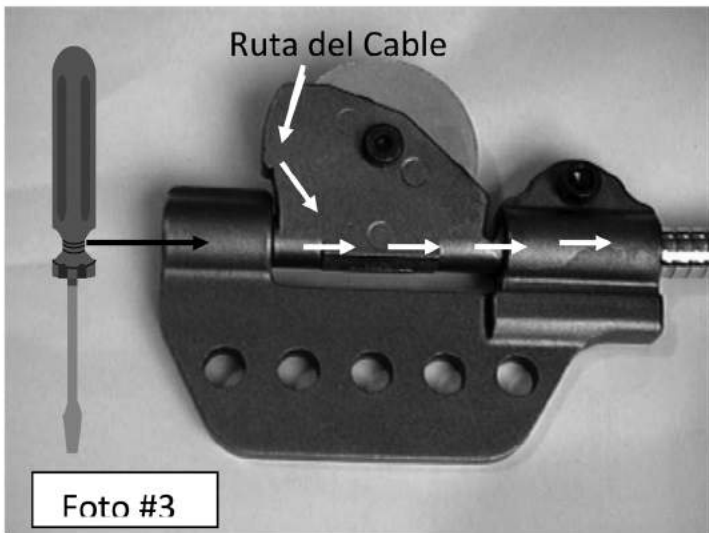


Foto #2

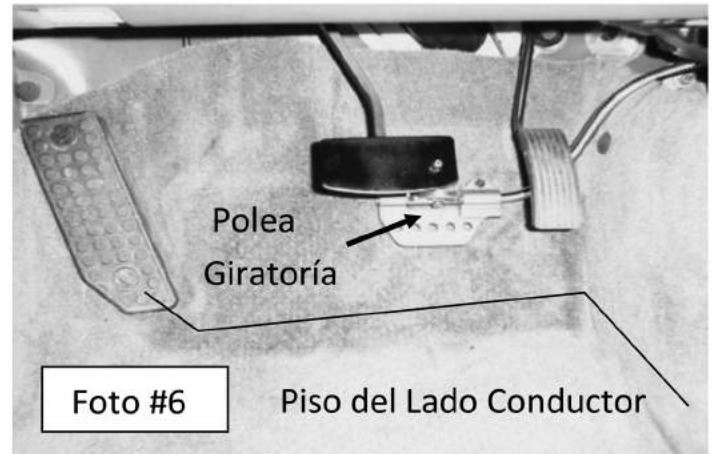
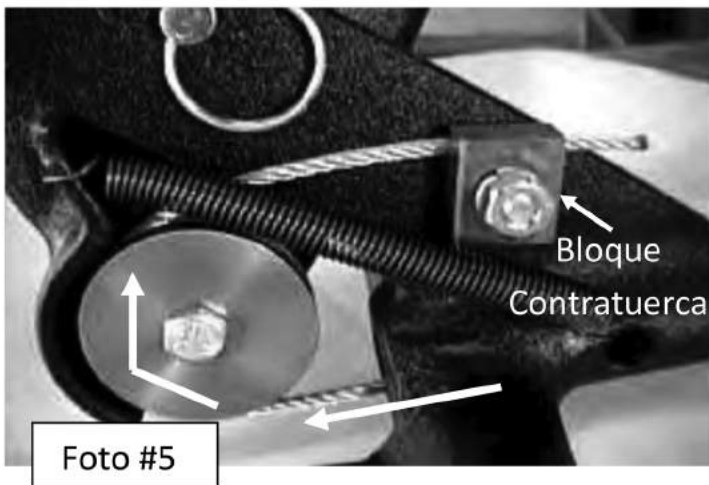


**Paso 3 – Foto #3**

Pasar el cable por la parte de atrás del ensamblaje polea giratoria y continuar empujándolo hasta que salga por el trípode freno del lado del pasajero. Asegurándote que primeramente la barra guía ha sido metido dentro de la barra vertical del trípode.

**Paso 4 – Foto #4**

Empujar todo el cable por el ensamblaje polea giratoria y continuar empujándolo hasta que salga por el trípode freno del lado del pasajero. Asegurándote que primeramente la barra guía ha sido metido dentro de la barra vertical del trípode.



**Paso 5 – Foto #5**

Después de que el cable se ha pasado por el trípode, meterlo hacia arriba por dentro de la polea desde la base detrás del resorte, luego halarlo al cable por fuera hasta que quede socado.

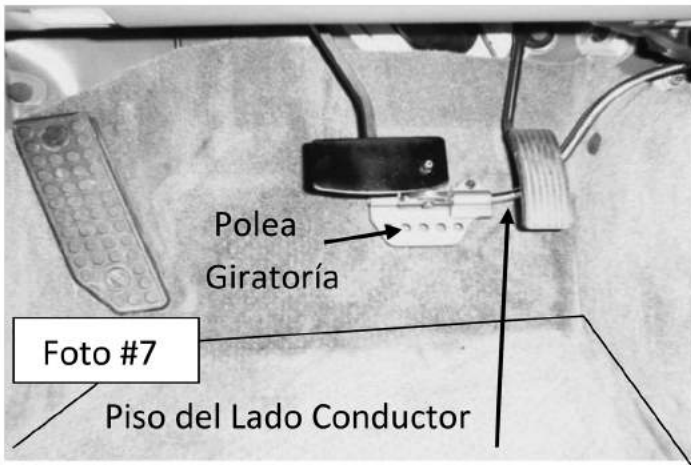
**Paso 6 – Foto #6**

Encender el vehículo. Alinear la polea giratoria debajo del pedal freno hasta que el cable está alineado con la polea giratoria lo más recto posible. Nota: A la vez que el freno del lado pasajero está presionado, el cable del lado conductor debe de pasar suavemente por la polea y en una línea relativamente recta. Usar el taladro con el cubo de 3/8" para asegurar la polea giratoria con dos **TORNILLOS TALADRADORES** y arandelas contratuercas hasta que está ajustada. Terminar de asegurarla con una llave trinquete. No sobreajustar. Alternar ajustamiento de tornillos.

**Pista:** Para evitar que se desenrede las fibras de la carpeta, cortar una "x" en la carpeta con una rasuradora o envolver con cinta aislante alrededor de la punta del taladro.

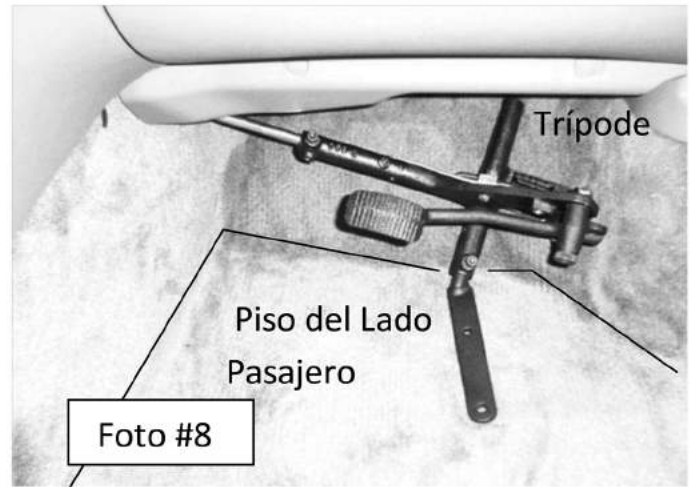
**\*\*\*NOTA IMPORTANTE\*\*\***

Tenga extremo cuidado evitar perforar a las líneas hidráulicas, de la gasolina o eléctricas. Revisar debajo del vehículo para ubicar aproximadamente donde será el punto de salida del taladro antes de taladrar por el tablero del piso o el cortafuego.



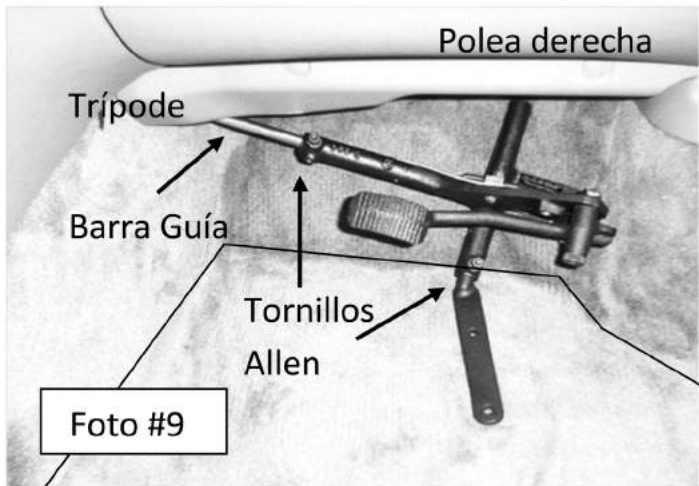
**Paso 7 – Foto #7**

Asegurarte a formar de nuevo la línea flexible debajo del pedal acelerador para que no interfiera con la función del pedal acelerador.



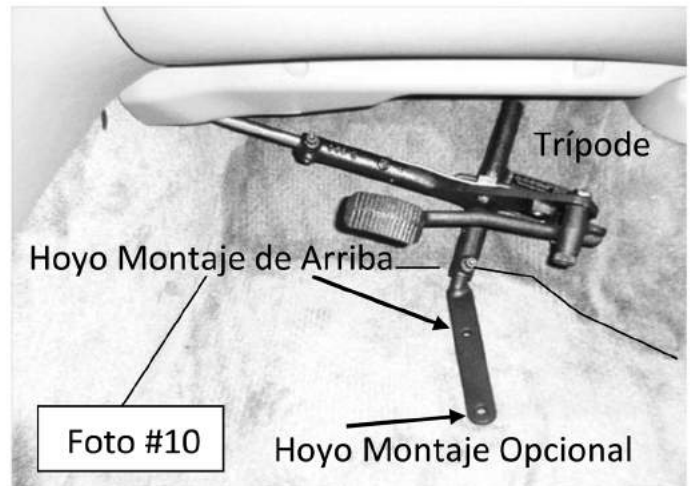
**Paso 8 – Foto #8**

Asegurarte que la barra estabilizadora está metida dentro del trípode. Debe de estar plano en el piso.



**Paso 9 – Foto #9**

Mover el trípode para atrás y para adelante sobre la barra guía hasta que está en una posición cómoda y estable: (lo más a la derecha que se permita y con la barra guía soportada en el compartimiento central.) (Nota: El trípode se puede mover sobre la barra guía de hierro dentro de una pulgada de la punta). Asegurarte que al presionar el pedal freno del instructor que la polea derecha no se toque ni se pegue contra el lado derecho del compartimiento ni la carpeta del lado pasajero. Ajustar suavemente los dos tornillos Allen.



**Paso 10 – Foto #10**

Taladrar un hoyo de 5/16" en el piso por el hoyo montaje de arriba de la barra estabilizadora y asegurar la barra estabilizadora al piso con un tornillo y una tuerca.

El hoyo montaje de arriba en la barra estabilizadora TIENE QUE estar utilizado para asegurar la seguridad del trípode. El segundo hoyo montaje es opcional dependiente en la aplicación. Ver fotos #10 y #12.

**No sobreajustar ninguno de los tornillos.**

Terminar por ajustar los dos tornillos Allen.

**\*\*\*NOTA IMPORTANTE\*\*\***

Tenga extremo cuidado evitar perforar a las líneas hidráulicas, de la gasolina o eléctricas. Revisar debajo del vehículo para ubicar aproximadamente donde será el punto de salida del taladro antes de taladrar por el tablero del piso o el cortafuego.



Foto #11

#### Paso 11 – Paso #11

Encender vehículo para activar el sistema freno asistido. Halar la punta del cable suavemente hasta que el pedal del trípode está en una posición cómoda para frenar. El pedal tiene que estar horizontal o un poco arriba de horizontal para eficacia máxima. El pedal **NO** debe de estar en la posición más alta, que es solamente la posición de bloqueo. Luego, asegurar el cable debajo del bloque contratuerca (en el canal) y ajustarlo con dos llaves poligonales.

Finalmente, ajustar los tornillos Allen. A la vez que están ajustados, meta el clavija cerradura de seguridad y revisar que las luces del freno están apagadas. Si están prendidas las luces, ajuste el pedal freno para abajo.



**Precaución**  
Si el vehículo esta equipado con pedales acelerador y freno que se ajustan, **deje inválida a esa característica antes de ajustar el bloque contratuerca del cable.**

#### Bloque Contratuerca del Cable

Antes de ajustar el bloque contratuerca del cable, asegurarte asentar el cable a dentro de cualquier de los dos canales del bloque contratuerca para evitar que se destruya.



Foto #12

El **pasador de seguridad** debe de estar removida completamente y guardada mientras que el freno esta en servicio. Se la puede colgar en el tornillo Allen que está ubicado en la barra horizontal del trípode freno.

**Nota:** Asegurarte que el tapete no interfiere con la operación del ensamblaje giratorio del lado conductor.

#### Lista de Partes

- (1) 1/8" Cable Aircraft – con detenga-bola
- (1) Barra Estabilizadora
- (1) Pasador de Seguridad
- (1) Ensamblaje Trípode
- (1) Polea Giratoria / Armazón Flexible del Cable  
Ensamblaje Barra Guía
- (1) Paquete de Herramientas
  - (2) Tornillos Taladradores (1/4x14x2)
  - (2) Tornillos (5/16" por 2.5")
  - (2) Tornillos (5/16x4)
  - (2) Contratuercas de Nailon (5/16x4)
  - (2) Arandela de Cierre Dividido (5/16x18)
  - (1) Extensión del Armazón del Cable 3 "

#### Herramientas

- Taladro Manual OFFSET
- 7/16" llaves poligonales (dos)
- 1/4" Llaves Allen
- 1/2" Llave Poligonal
- 1/2" Cubo con Llave Trinquete
- 1/4" Taladro (**se recomienda taladro de Titanio o Cobalto**)
- 5/16 Taladro (**se recomienda taladro de Titanio o Cobalto**)
- Accesorio del Taladro para Atornillar al Fondo
- 3/8" Extensión de Cubo (para taladrar a los tornillos taladradores)
- 3/8" Llave Trinquete



Canton, Ohio  
[www.osbrake.com](http://www.osbrake.com)  
[sales@osbrake.com](mailto:sales@osbrake.com)

Apoyo Técnico  
 800.450.9022